

2021年8月24日

報道関係者 各位

ソニー損害保険株式会社

～2021年 全国カーライフ実態調査～

ソニー損害保険株式会社（代表取締役社長：丹羽 淳雄、本社：東京都大田区、以下「ソニー損保」）は、2021年7月5日～7月8日の4日間、自家用車を所有し、月に1回以上車を運転する18歳～59歳の男女に対し、「全国カーライフ実態調査」をインターネットリサーチで実施し、1,000名の有効回答を得ました。

【運転実態と車の維持費】

1ヵ月あたりの車の維持費は平均11,700円、昨年調査から800円増加
ドライバーが負担に感じる諸経費 68.6%が「自動車税」、62.6%が「車検・点検費」と回答
「ガソリン代・燃料代」に負担感を抱くドライバーは昨年調査から増加

ガソリン代・燃料代の節約方法

TOP2「セルフ式ガソリンスタンドで給油する」「適度にエンジンオイルを交換する」
車検・修理の依頼先 1位「販売店（ディーラー・サブディーラー）」2位「自動車整備工場」

高速道路の休日割引適用除外の認知率は53.3%

「高速道路の休日割引が適用されない期間中、土日祝日に高速道路を走行した」人は41.2%

【今乗っている車・次に乗りたい車】

今乗っている車 女性では「軽自動車」が52.8%と半数超、10代・20代女性では62.4%

次に車を買替える時に購入したい車

「N-BOX（ホンダ）」が2年連続1位、「タント（ダイハツ）」は昨年8位から大幅上昇し2位

車の機能・装置でいらなと思うもの

TOP3「車内イルミネーション機能」「サンルーフ」「パワーシートメモリー機能」

【自動車事故に関する意識】

車社会で恐怖を感じる事 1位「飲酒運転による事故」、昨年4位から大幅上昇

【あおり運転対策／安全運転支援機能／ドライブレコーダー選び】

あおり運転対策として効果があると思うもの 73.9%が「ドライブレコーダー設置」と回答

安全運転支援機能の搭載状況

「ドライブレコーダー」の搭載率は43.0%、昨年調査から11.1ポイント上昇

「自動ブレーキ」の搭載率は31.4%、昨年調査から5.3ポイント上昇

ドライブレコーダー選びでの重視点 1位「価格」2位「画質」3位「前後の映像を記録できる」

今乗っている車に付いているドライブレコーダーの価格 平均23,088円

【カーライフ×エンタメ】

この人が自動車整備士だったら、車検や修理をお願いしたいと思う有名人

「所ジョージさん」がダントツの1位、2位「ヒロミさん」3位「イチローさん」

エコドライブをしようというアニメキャラ

1位「ドラえもん」2位「野比のび太」3位「竈門炭治郎」

アンケート総括

【運転実態と車の維持費】

- ◆1ヵ月あたりの車の維持費は平均 11,700 円、昨年調査から 800 円増加
- ◆ドライバーが負担に感じる諸経費 68.6%が「自動車税」、62.6%が「車検・点検費」と回答
- ◆「ガソリン代・燃料代」に負担感を抱くドライバーは昨年調査から増加

自家用車を所有し、月に1回以上車を運転する18歳～59歳の男女1,000名（全回答者）に、年間走行距離を聞いたところ、「3,000km超5,000km以下」（31.2%）や「5,000km超7,000km以下」（21.8%）との回答が多くなり、年間走行距離の平均は6,186kmでした。（図1）

昨年の調査結果と比較すると、年間走行距離の平均は2020年6,017kmから2021年6,186kmと、微増でした。（図2）

次に、車の維持費や負担感について質問しました。

1ヵ月あたりの車の維持費（※1）を聞いたところ、「5,000円～10,000円未満」（33.0%）や「5,000円未満」（22.6%）、「10,000円～15,000円未満」（18.9%）との回答が多くなり、維持費の平均は11,700円（※2）でした。

主に運転している車のボディタイプ別にみると、維持費の平均が最も低くなったのは軽自動車の9,500円、最も高くなったのはセダンの15,600円でした（※3）。（図3）

過去の調査結果と比較すると、維持費の平均は2019年12,400円、2020年10,900円、2021年11,700円と、昨年的大幅な減少から一転、800円の増加となりました。（図4）

（※1）：保険料、ガソリン代・燃料代、駐車場代、修理代等のことで、税金、ローン返済、有料道路通行料は除く。

（※2）：100円未満は四捨五入

（※3）：オープン・クーペは参考値のため分析対象から除外

また、車の諸経費で負担に感じるものを聞いたところ、「自動車税」（68.6%）が最も高く、次いで、「車検・点検費」（62.6%）、「ガソリン代・燃料代」（54.0%）、「自動車保険料」（50.9%）、「駐車場代」（24.0%）、「修理代」（21.4%）となりました。

居住地別（※4）にみると、「駐車場代」は都市部では39.4%と、地方（20.8%）に比べて18.6ポイント高くなりました。（図5）

過去の調査結果と比較すると、「ガソリン代・燃料代」は2018年58.7%、2019年53.5%、2020年50.9%、2021年54.0%と、2年連続の下降から上昇に転じました。経済情勢や原油価格の影響でガソリン価格が高値水準になっているためか、ガソリン代・燃料代に対する負担感を抱く方が増えているのではないのでしょうか。（図6）

（※4）：市・区における人口ランキングの上位都市である、北海道札幌市、東京都23区、神奈川県横浜市、愛知県名古屋、京都府京都市、大阪府大阪市、兵庫県神戸市、福岡県福岡市を「都市部」とし、それ以外を「地方」とした。

◆ガソリン代・燃料代の節約方法

TOP2「セルフ式ガソリンスタンドで給油する」「適度にエンジンオイルを交換する」

◆車検・修理の依頼先 1位「販売店（ディーラー・サブディーラー）」2位「自動車整備工場」

全回答者1,000名に、ガソリン代・燃料代を節約するために行っていることを聞いたところ、「セルフ式ガソリンスタンドで給油する」（39.6%）と「適度にエンジンオイルを交換する」（39.4%）が特に多くなりました。フルサービスのガソリンスタンドを利用しないで費用を抑えることや、燃費が悪くならないようにエンジンオイルを適切な時期に交換することが、ガソリン代・燃料代節約のコツのようです。節約方法の3位以降では、「急発進・急停車をしない」（32.1%）、「定期的にタイヤの空気圧を点検する」（31.7%）、「無駄なアイドリングをしない」（24.0%）が続きました。（図7）

また、車検や修理を依頼しているところを聞いたところ、車検の依頼先と修理の依頼先のいずれにおいても「販売店（ディーラー・サブディーラー）」（車検62.6%、修理59.0%）の割合が突出して高く、次いで、「自動車整備工場」（車検21.4%、修理24.8%）となりました。（図8）

◆高速道路の休日割引適用除外の認知率は53.3%

◆「高速道路の休日割引が適用されない期間中、土日祝日に高速道路を走行した」は41.2%

新型コロナウイルス感染症の拡大防止を図るために国土交通省から受けた要請に伴い、今年の4月29日から、高速道路の一部の区間において休日割引が適用除外となっています。休日割引とは、ETCシステムにより、土日祝日に特定の区間を通行する軽自動車および普通車の通行料金が3割引となるものです。適用除外については数回の期間延長措置が取られており、9月12日まで（※5）が対象期間とされています。

では、休日割引が適用除外となっていることについて、どのくらいの人を知っていたのでしょうか。自家用車にETCが搭載されている方702名に、今年の7月11日までに（※6）“高速道路の休日割引”が適用されないことを知っていたか聞いたところ、「知っていた」は53.3%、「知らなかった」は46.7%となりました。（図9）

（※5）：調査結果掲載時点の情報にもとづいた対象期間であり、最新情報と異なる場合がある。

（※6）：調査開始時点の情報にもとづき、期間を「今年の7月11日まで」として聴取した。

また、今年の4月29日以降、土日祝日に高速道路を走行したか聞いたところ、「走行した」は41.2%、「走行しなかった」は58.8%となりました。（図10）

【今乗っている車・次に乗りたい車】

◆今乗っている車 女性では「軽自動車」が52.8%と半数超、10代・20代女性では62.4%

全回答者1,000名に、主に運転している車のボディタイプを聞いたところ、「軽自動車」（41.3%）が最も多く、次いで、「コンパクトカー」（16.3%）、「ミニバン」（13.8%）、「セダン」（9.7%）、「SUV・クロカン」（8.0%）、「ステーションワゴン」（7.7%）となりました。

男女別にみると、女性では「軽自動車」が52.8%と半数を超えました。男女・年代別にみると、10代・20代女性では「軽自動車」が62.4%と、他の層と比べて高くなりました。軽自動車の小回りの利く点や維持費の安さを評価している若年女性ドライバーが多いのではないのでしょうか。（図11）

昨年との調査結果と比較すると、「軽自動車」は2020年37.4%から2021年41.3%とやや上昇傾向がみられた一方、「コンパクトカー」は2020年19.5%から2021年16.3%とやや下降傾向がみられました。（図12,13）

また、主に運転している車の燃料（エンジン）タイプを聞いたところ、「ガソリン自動車」（80.1%）が突出して多くなり、「ハイブリッド自動車（HV）」（13.2%）、「クリーンディーゼル自動車（CDV）」（3.2%）が続きました。（図14）

◆次に車を買替える時に購入したい車

「N-BOX（ホンダ）」が2年連続1位、「タント（ダイハツ）」は昨年8位から大幅上昇し2位

全回答者1,000名に、次に買替える時に購入したい車について質問しました。

購入したい車の燃料（エンジン）タイプについて、回答をみると、「ガソリン自動車」（42.7%）が最も多く、次いで、「ハイブリッド自動車（HV）」（34.8%）となりました（※7）。（図15）

（※7）：購入したい車の燃料（エンジン）タイプを考えている方（＝「わからない」と回答した方を除いた724名）が集計対象

また、最も購入したいと思う車（車種）を聞いたところ、1位「N-BOX（ホンダ）」（5.1%）、2位「タント（ダイハツ）」（3.3%）、3位「アクア（トヨタ）」（2.9%）、4位「アルファード（トヨタ）」「プリウス（トヨタ）」（いずれも2.4%）と、ホンダとダイハツの軽自動車TOP2に挙がりました（※8）。

男女別にみると、男性では1位「N-BOX（ホンダ）」（4.8%）、2位「アクア（トヨタ）」「プリウス PHV（トヨタ）」（いずれも2.9%）、女性では1位「N-BOX（ホンダ）」「タント（ダイハツ）」（いずれも5.4%）、3位「ヴォクシー（トヨタ）」（3.5%）となりました。

昨年の調査結果と比較すると、「N-BOX（ホンダ）」は2年連続1位、「タント（ダイハツ）」は昨年8位から今年2位と大きく順位を上げました。（図16,17）

（※8）：最も購入したい車のメーカー・ブランドが決まっている方782名が集計対象

◆車の機能・装置でいらなと思うもの

TOP3「車内イルミネーション機能」「サンルーフ」「パワーシートメモリー機能」

全回答者1,000名に、車の機能・装置でいらなと思うものを聞いたところ、「車内イルミネーション機能」(31.2%)が最も高くなりました。続いて、「サンルーフ」(24.0%)、「パワーシートメモリー機能(自分のシートポジションが登録でき、自動でシートポジションを調整できる機能)」(17.9%)、「後部座席用モニター」(16.4%)、「ウェルカムランプ」(16.1%)、「ヒーターシート」「アイドリングストップ機能」(いずれも15.4%)、「CD/DVDプレイヤー」(13.3%)となりました。

男女別にみると、男性では「アイドリングストップ機能」が22.6%と、女性(8.2%)と比べて14.4ポイント高くなりました。（図18）

【自動車事故に関する意識】

◆車社会で恐怖を感じること 1位「飲酒運転による事故」、昨年4位から大幅上昇

全回答者1,000名に、車社会で過ごすなかで、最近恐怖を感じること（体験したことに限らず、ニュースなどで知ったことを含む）は何かを聞いたところ、1位は「飲酒運転による事故」(66.1%)、2位は「あおり運転による事故」(62.4%)、3位は「ブレーキとアクセルの踏み間違いによる事故」(58.2%)、4位は「高齢者・高齢運転者との事故」(52.4%)、5位は「逆走車との事故」(52.1%)となりました。

昨年の調査結果と比較すると、「飲酒運転による事故」は昨年の4位から今年は1位と、順位を大きく上げました。後を絶たない飲酒運転による死傷事故に関するニュースを見聞きし、飲酒運転の危険性を再認識した方が多いのではないのでしょうか。

「あおり運転による事故」は昨年の1位から2位に順位を下げましたが、割合については、昨年の調査結果と比較すると、2020年56.0%から2021年62.4%と上昇しました。（図19）

【あおり運転対策／安全運転支援機能／ドライブレコーダー選び】

◆あおり運転対策として効果があると思うもの 73.9%が「ドライブレコーダー設置」と回答

◆安全運転支援機能の搭載状況

「ドライブレコーダー」の搭載率は43.0%、昨年調査から11.1ポイント上昇

「自動ブレーキ」の搭載率は31.4%、昨年調査から5.3ポイント上昇

◆ドライブレコーダー選びでの重視点 1位「価格」2位「画質」3位「前後の映像を記録できる」

◆今乗っている車に付いているドライブレコーダーの価格 平均23,088円

全回答者1,000名に、あおり運転の対策として効果があると思うものを聞いたところ、1位は「ドライブレコーダーを設置する」(73.9%)でした。悪質・危険な運転行為の抑止にドライブレコーダーの設置が効果的だと考えているドライバーは多いようです。2位以降では、「車間距離を広く取る」(53.7%)、「無理な割り込みをしない」(45.1%)、「余裕のある車線変更を行う」(39.7%)、「頻りに追い越しをしない」(33.8%)が続きました。（図20）

次に、安全運転を支援する機能や装置の搭載状況を聞きました。

搭載率（「すでに付いている」と回答した方の割合）をみると、【ドライブレコーダー（車両の走行状態や事故状況を録画する装置）】は43.0%、【自動ブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）】は31.4%、【車線逸脱防止支援システム（車両のふらつきや車線からはみだしをお知らせする機能）】は32.1%、【定速走行・車間距離制御装置/ACC（アダプティブクルーズコントロール）】は22.1%、【死角検知機

能（自車の斜め後方など、死角に車がいいたらお知らせする機能）】は16.8%、【歩行者用エアバッグ（歩行者と衝突時に作動する歩行者用の衝撃緩和装置）】は9.0%でした。（図21）

昨年の調査結果と比較すると、【自動ブレーキ】の搭載率は5.3ポイントの上昇（2020年26.1%から2021年31.4%）、【ドライブレコーダー】の搭載率は11.1ポイントの大幅上昇（2020年31.9%から2021年43.0%）となりました。（図22）

続いて、ドライブレコーダー選びについて質問しました。

自分が運転する車にドライブレコーダーを付けている方430名に、ドライブレコーダーを選ぶ際に重視した点を聞いたところ、1位は「価格」（45.8%）でした。ドライブレコーダーを選ぶ際、価格と性能のバランスを意識している方が多いのではないのでしょうか。2位以降では、「画質が良い」（39.3%）、「前後の映像を記録できる」（30.2%）、「夜間でも映像を記録できる」（26.5%）、「全方位の映像を記録できる」（25.6%）、「信号の色がはっきりと記録できる」（21.9%）、「逆光時でも映像を記録できる」（17.9%）、「カメラの大きさ」「駐車監視機能がある」（いずれも16.3%）、「見た目・デザイン」（14.4%）が続きました。（図23）

また、主に運転している車に付いているドライブレコーダーの価格を聞いたところ、「10,000円～20,000円未満」（17.4%）や「20,000円～30,000円未満」（16.0%）に回答が集まり、平均（「覚えていない・わからない」と回答した方を除く）は23,088円でした。

ドライブレコーダーを選ぶ際に価格を重視する方197名の回答をみると、「10,000円～20,000円未満」（21.8%）に多くの回答が集まり、平均は20,172円でした。（図24）

【カーライフ×エンタメ】

◆この人が自動車整備士だったら、車検や修理をお願いしたいと思う有名人

「所ジョージさん」がダントツの1位、2位「ヒロミさん」3位「イチローさん」

◆エコドライブをしていそうなアニメキャラ

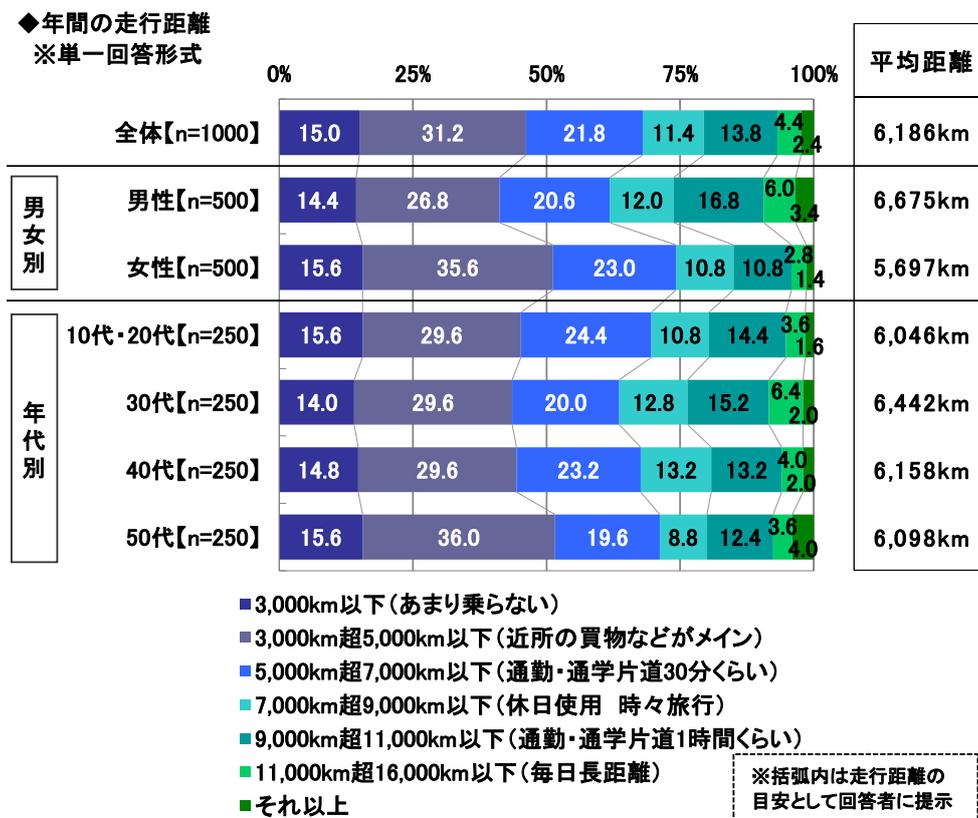
1位「ドラえもん」2位「野比のび太」3位「竈門炭治郎」

最後に、全回答者1,000名に、“カーライフとエンタメ”について質問しました。

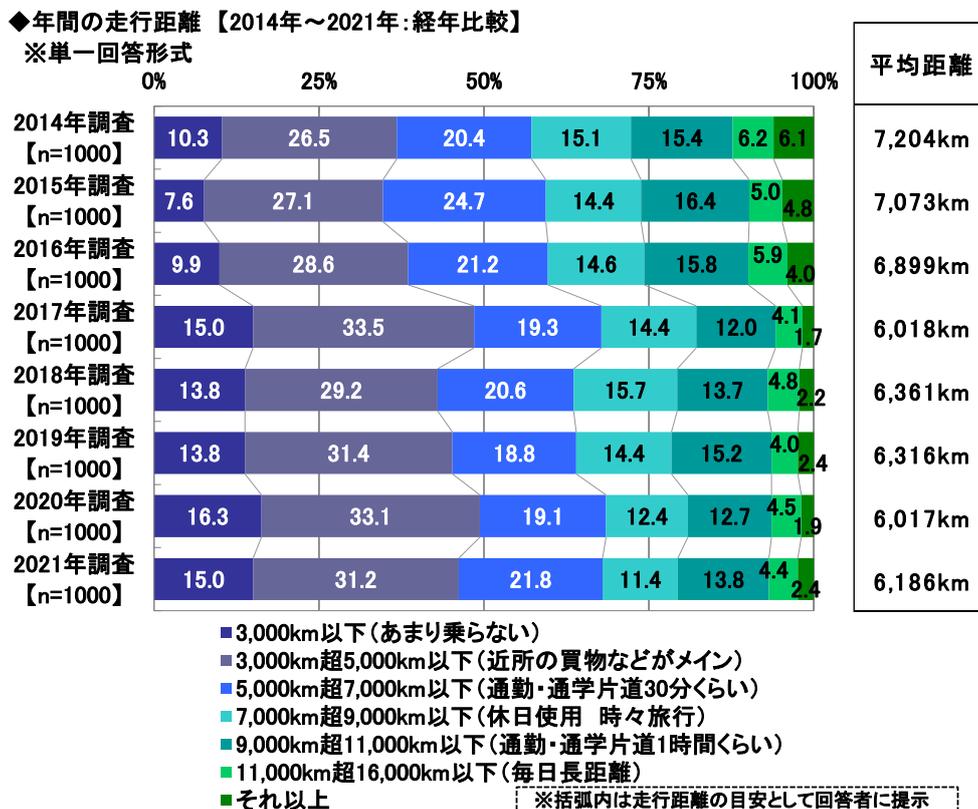
この人が自動車整備士だったら、車検や修理をお願いしたいと思う有名人を聞いたところ、「所ジョージさん」（96名）がダントツの1位で、2位「ヒロミさん」（29名）、3位「イチローさん」（16名）、4位「阿部寛さん」（15名）、5位「窪田正孝さん」「役所広司さん」「鈴木亮平さん」（いずれも13名）となりました。（図25）

また、エコドライブをしていそうなアニメキャラを聞いたところ、「ドラえもん（ドラえもん）」（113名）がダントツの1位で、2位「野比のび太（ドラえもん）」（41名）、3位「竈門炭治郎（鬼滅の刃）」（33名）、4位「フグ田マスオ（サザエさん）」（27名）、5位「江戸川コナン（名探偵コナン）」（26名）となりました。（図26）

(図 1)

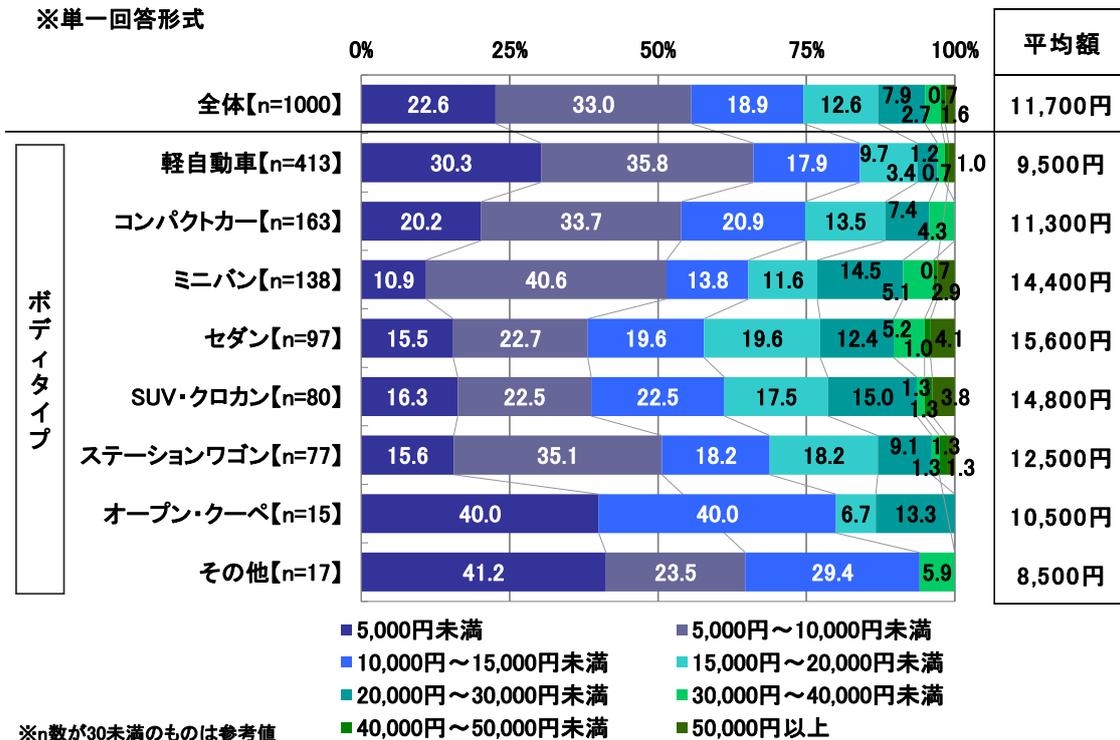


(図 2)



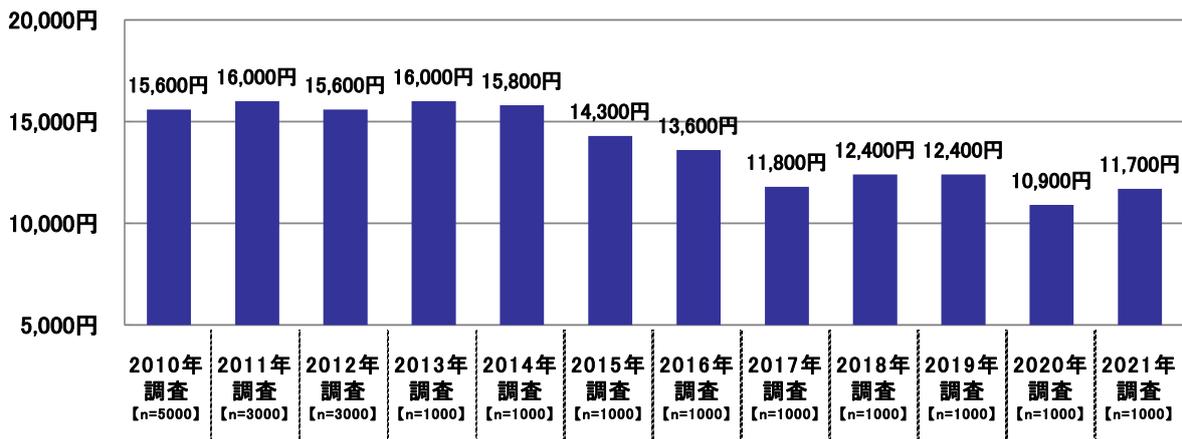
(図 3)

◆1ヵ月あたりの車の維持費
※単一回答形式



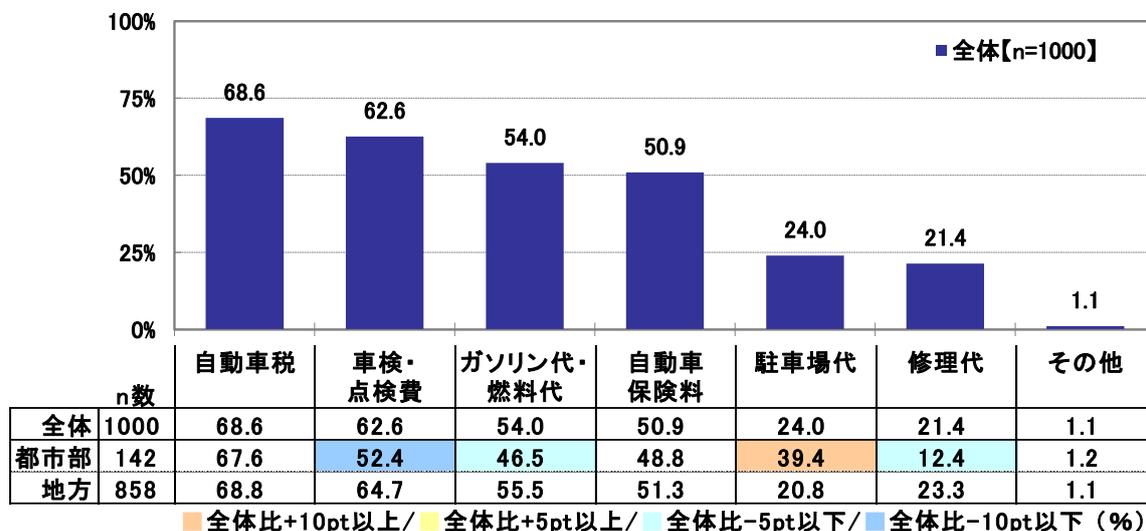
(図 4)

◆1ヵ月あたりの車の維持費の平均額
【2010年～2021年：経年比較】
※単一回答結果より抜粋



(図 5)

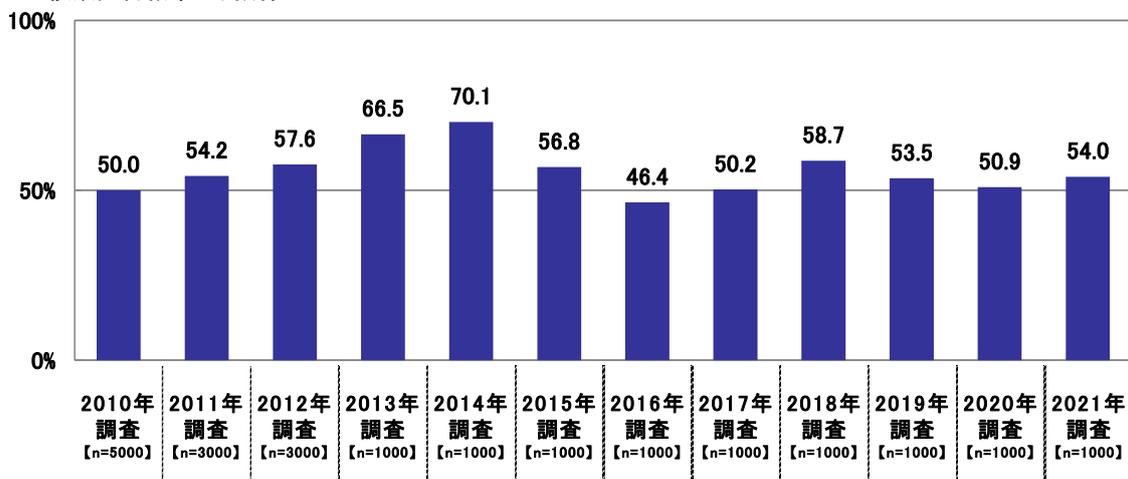
◆車の諸経費で負担に感じるもの
※複数回答形式



■全体【n=1000】
■ 全体比+10pt以上 / ■ 全体比+5pt以上 / ■ 全体比-5pt以下 / ■ 全体比-10pt以下 (%)

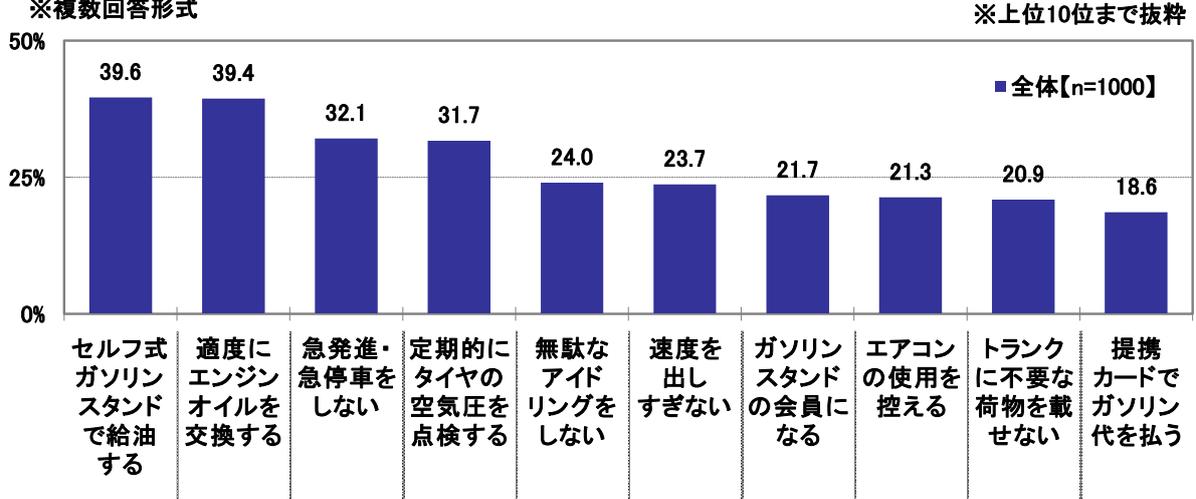
(図 6)

◆「ガソリン代・燃料代」を負担に感じる人の割合
【2010年～2021年：経年比較】
※複数回答結果より抜粋



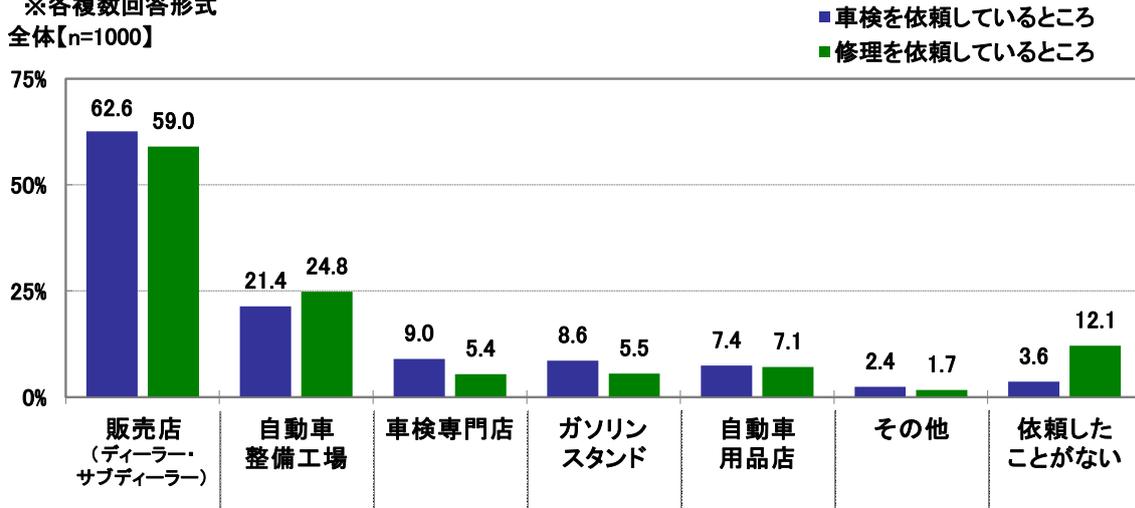
(図 7)

◆ガソリン代・燃料代を節約するためにやっていること
※複数回答形式



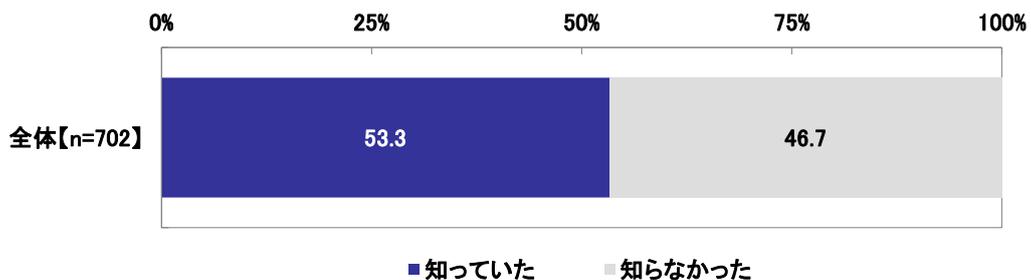
(図 8)

◆車検や修理を依頼しているところ
※各複数回答形式
全体【n=1000】



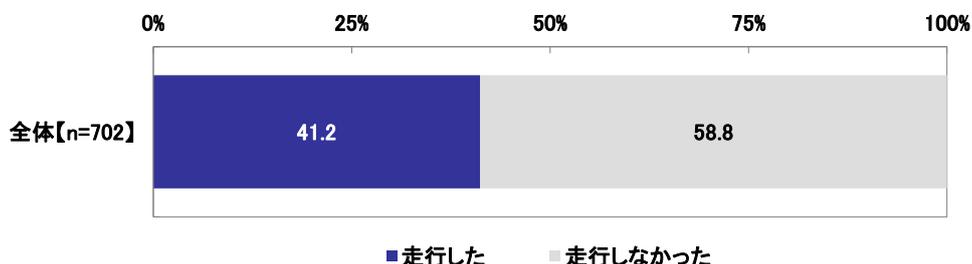
(図 9)

◆今年の7月11日まで“高速道路の休日割引”が適用されないことを知っていたか ※単一回答形式
対象: 自家用車にETCが搭載されている人



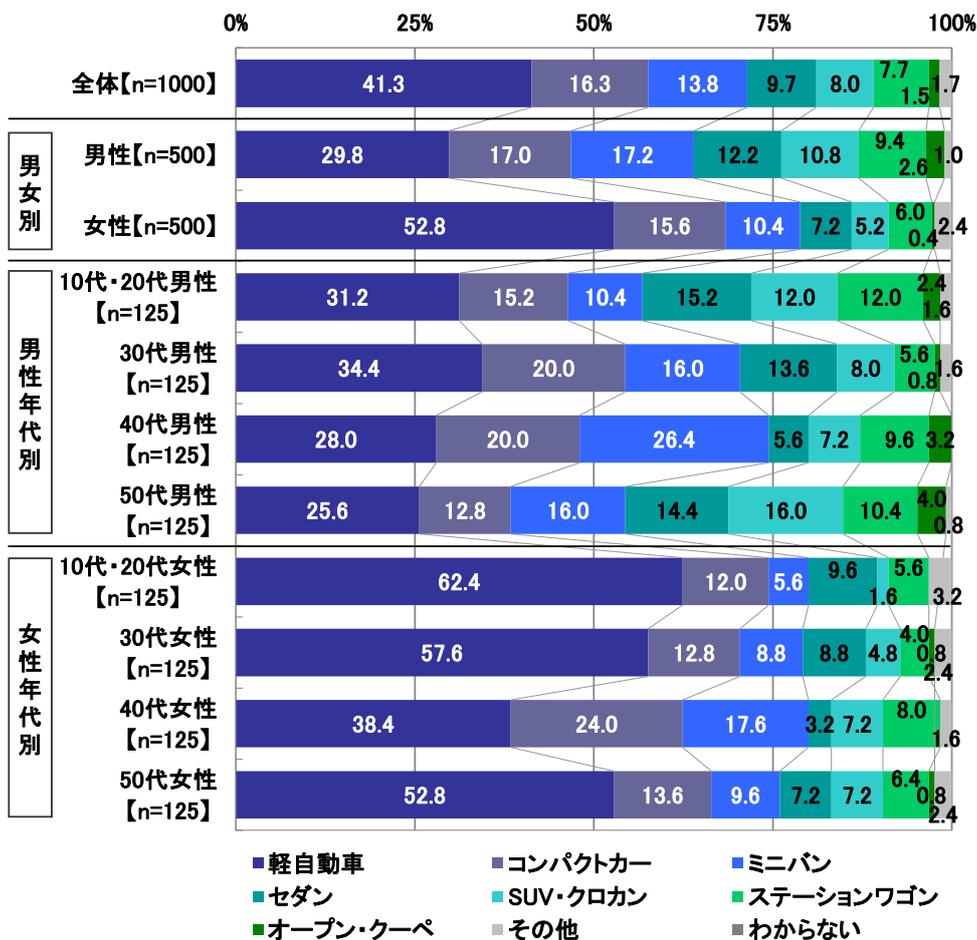
(図 10)

◆今年の4月29日以降、土日祝日に高速道路を走行したか ※単一回答形式
対象:自家用車にETCが搭載されている人



(図 11)

◆主に運転している車のボディタイプ ※単一回答形式

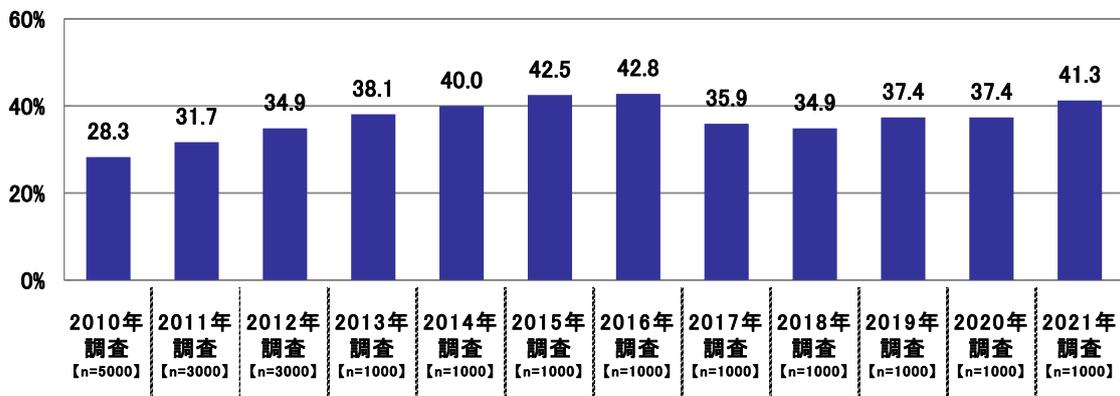


(図 12)

◆主に運転している車が「軽自動車」である人の割合

【2010年～2021年：経年比較】

※単一回答結果より抜粋



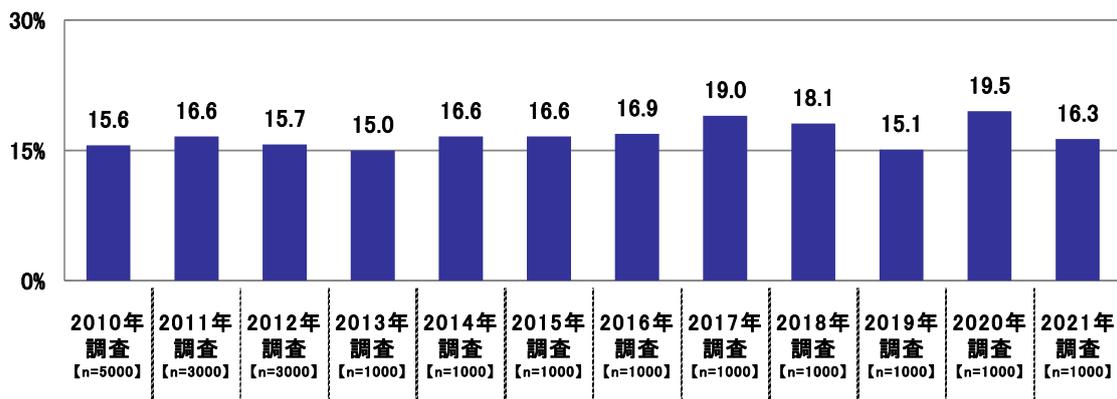
※2015年調査から当該設問に「わからない」の選択肢を追加している

(図 13)

◆主に運転している車が「コンパクトカー」である人の割合

【2010年～2021年：経年比較】

※単一回答結果より抜粋

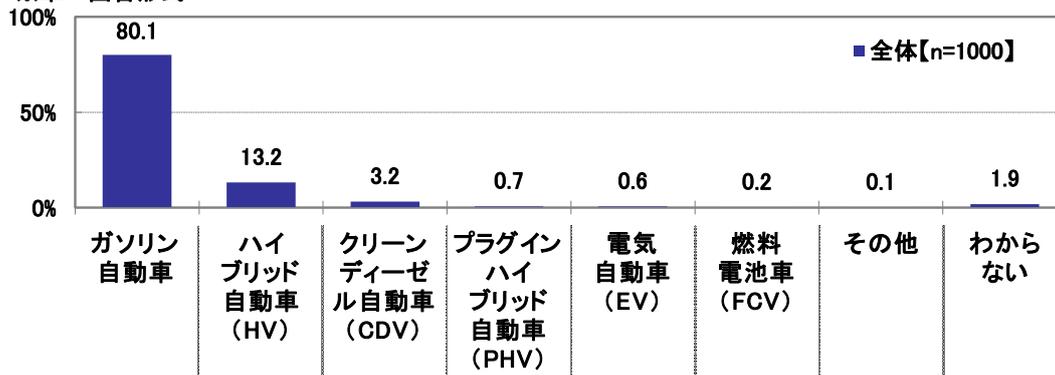


※2015年調査から当該設問に「わからない」の選択肢を追加している

(図 14)

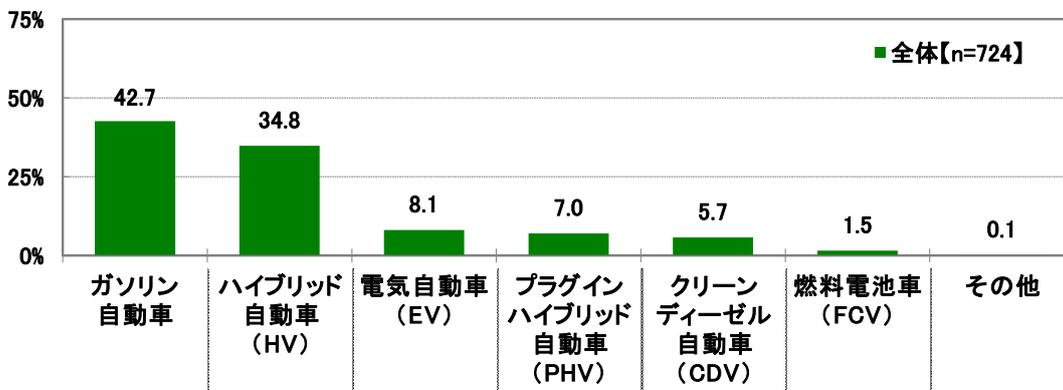
◆主に運転している車の燃料(エンジン)タイプ

※単一回答形式



(図 15)

◆次に車を買替える時に購入したい車の燃料(エンジン)タイプ
 ※単一回答形式
 対象: 購入したい車の燃料(エンジン)タイプを考えている人



(図 16)

◆次に車を買替える時に最も購入したい車 ※単一回答形式
 対象: 次に車を買替える時に最も購入したい車のメーカー・ブランドが決まっている人

全体【n=782】			全体【n=808】		
順位	メーカー・ブランド	%	順位	メーカー・ブランド	%
1位	N-BOX(ホンダ)	5.1	1位	N-BOX(ホンダ)	6.4
2位	タント(ダイハツ)	3.3	2位	アクア(トヨタ)	5.4
3位	アクア(トヨタ)	2.9	3位	シエンタ(トヨタ)	2.8
4位	アルファード(トヨタ)	2.4		プリウス(トヨタ)	2.8
	プリウス(トヨタ)	2.4	ハリアー(トヨタ)	2.8	
6位	ステップ ワゴン(ホンダ)	2.2	6位	アルファード(トヨタ)	2.6
7位	ヴェオクシー(トヨタ)	1.9	7位	フリード(ホンダ)	2.5
8位	シエンタ(トヨタ)	1.8	8位	タント(ダイハツ)	2.4
	ヤリス クロス(トヨタ)	1.8	9位	フィット(ホンダ)	2.1
	デイズ(日産)	1.8	10位	ムーヴ キャンバス(ダイハツ)	1.9
	ワゴンR(スズキ)	1.8			

※上位10位まで抜粋

(図 17)

◆【男女別】次に車を買替える時に最も購入したい車 ※単一回答形式
 対象:次に車を買替える時に最も購入したい車のメーカー・ブランドが決まっている人

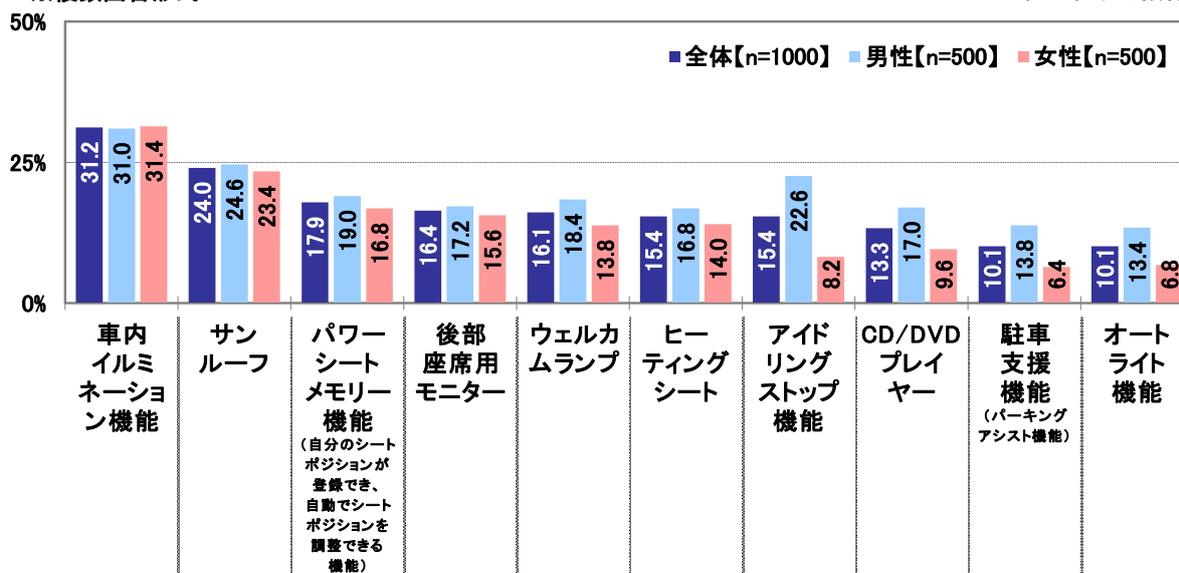
男性【n=414】			女性【n=368】			
順位	車種	%	順位	車種	%	
1位	N-BOX(ホンダ)	4.8	1位	N-BOX(ホンダ)	5.4	
2位	アクア(トヨタ)	2.9	3位	タント(ダイハツ)	5.4	
	プリウスPHV(トヨタ)	2.9		3位	ヴォクシー(トヨタ)	3.5
4位	アルファード(トヨタ)	2.4	4位	アクア(トヨタ)	3.0	
	ステップ ワゴン(ホンダ)	2.4		4位	ムーヴ キャンパス(ダイハツ)	3.0
6位	プリウス(トヨタ)	2.2	6位	プリウス(トヨタ)	2.7	
	ヤリス(トヨタ)	2.2	7位	アルファード(トヨタ)	2.4	
8位	C-HR(トヨタ)	1.7	8位	デイズ(日産)	2.2	
	シエンタ(トヨタ)	1.7	9位	シエンタ(トヨタ)	1.9	
	ノア(トヨタ)	1.7		9位	ヤリス クロス(トヨタ)	1.9
	ハリアー(トヨタ)	1.7		9位	ルークス(日産)	1.9
	ヤリス クロス(トヨタ)	1.7		9位	ステップ ワゴン(ホンダ)	1.9
	ノート e-POWER(日産)	1.7		9位	ラパン(スズキ)	1.9
	ヴェゼル(ホンダ)	1.7		9位	ワゴンR(スズキ)	1.9
	ワゴンR(スズキ)	1.7				

※各上位10位まで抜粋

(図 18)

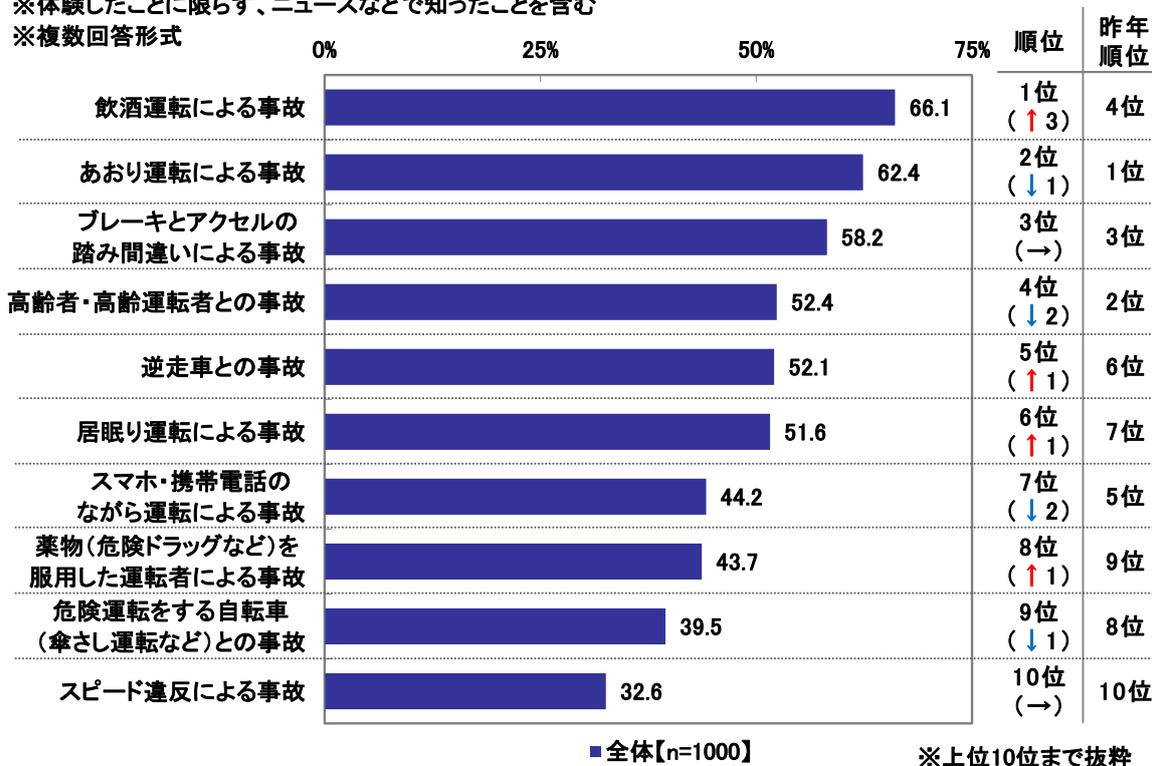
◆車の機能・装置でいらなと思うもの
 ※複数回答形式

※上位10位まで抜粋



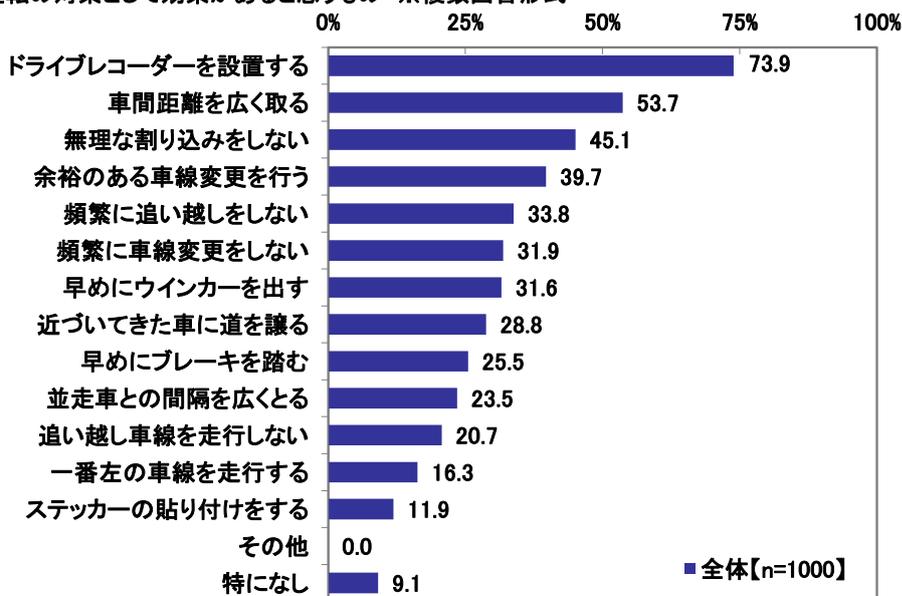
(図 19)

◆車社会で過ごすなかで、最近恐怖を感じる事
 ※体験したことに限らず、ニュースなどで知ったことを含む
 ※複数回答形式



(図 20)

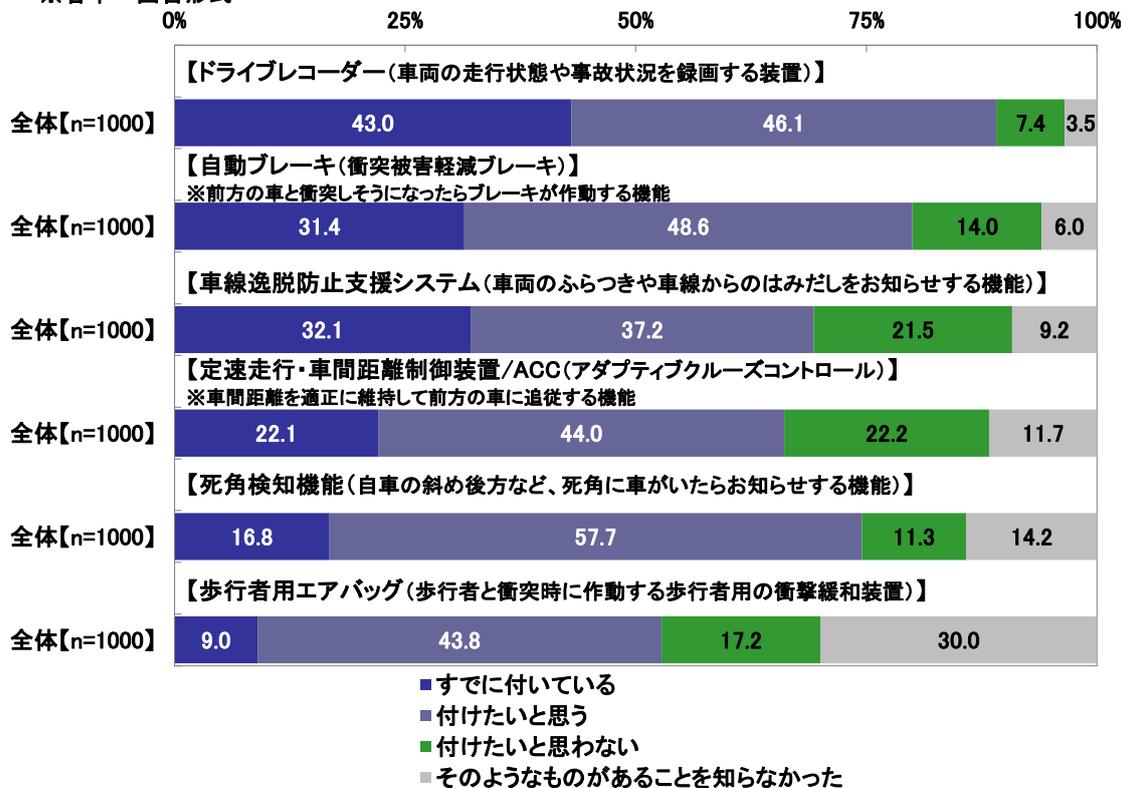
◆あおり運転の対策として効果があると思うもの ※複数回答形式



(図 21)

◆安全運転を支援する機能や装置を主に運転している車に付けているか、
付けていない場合は付けたいか

※各単一回答形式

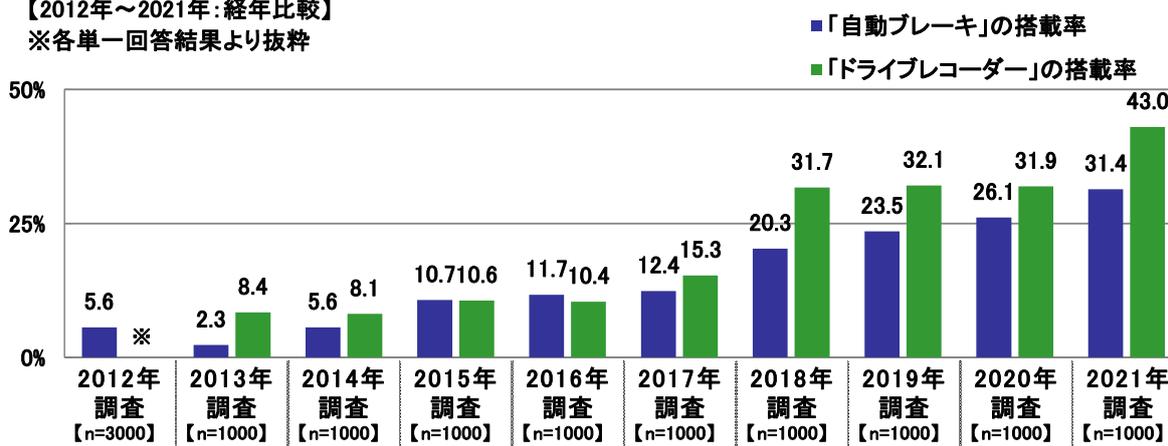


(図 22)

◆「自動ブレーキ」の搭載率/「ドライブレコーダー」の搭載率

【2012年～2021年:経年比較】

※各単一回答結果より抜粋



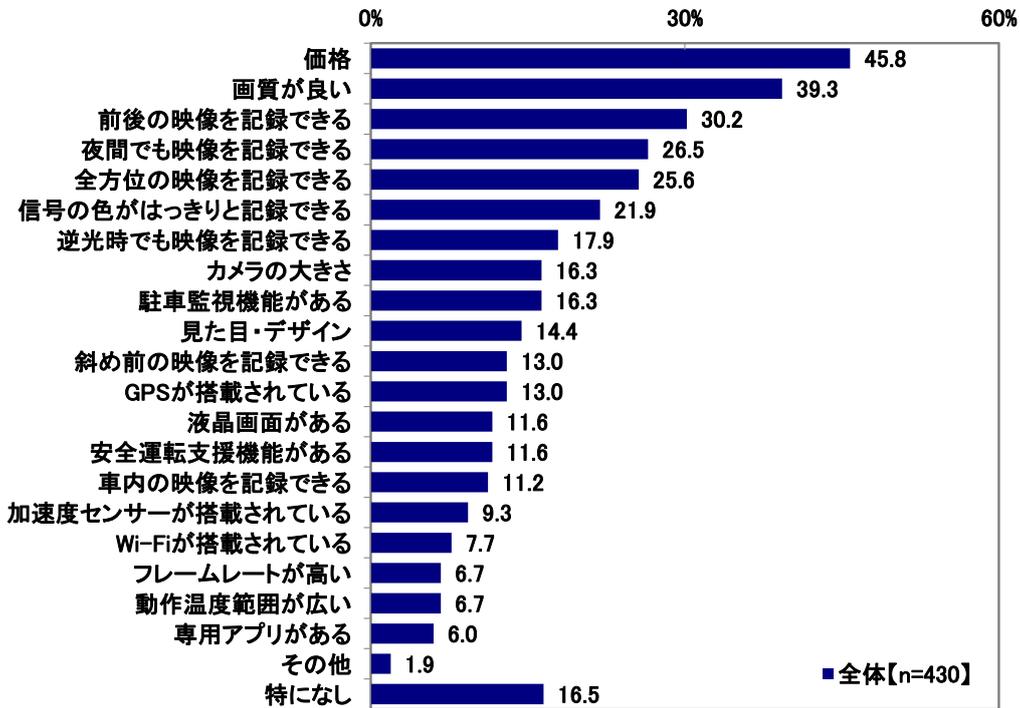
※「ドライブレコーダー」は2012年調査では非聴取。

※「自動ブレーキ(衝突被害軽減ブレーキ)」は2016年調査までは「衝突防止装置」の名称で聴取している。

※2015年調査までは搭載状況と予定(「搭載している」「搭載予定」「搭載するつもりはない」「以前搭載していたが今は搭載していない」)から選択する形式で聴取、2016年以降は搭載状況と搭載意向、認知状況(「すでに付いている」「付けたいと思う」「付けたいと思わない」「そのようなものがあることを知らなかった」)から選択する形式で聴取している。

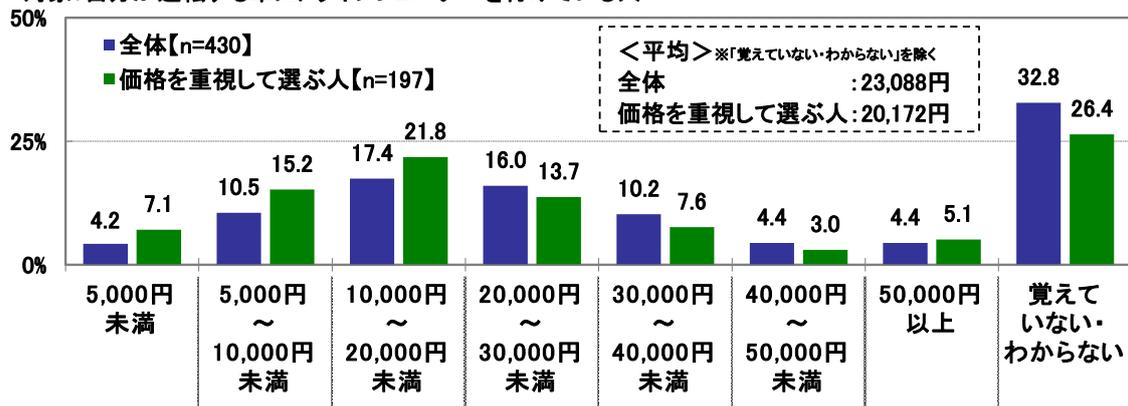
(図 23)

◆ドライブレコーダーを選ぶ際に重視した点 ※複数回答形式
対象: 自分が運転する車にドライブレコーダーを付けている人



(図 24)

◆主に運転している車に付いているドライブレコーダーの価格
※単一回答形式
対象: 自分が運転する車にドライブレコーダーを付けている人



(図 25)

◆この人が自動車整備士だったら、
車検や修理をお願いしたいと思う有名人 ※自由回答形式

全体【n=1000】		名
1位	所ジョージ	96
2位	ヒロミ	29
3位	イチロー	16
4位	阿部寛	15
5位	窪田正孝	13
	役所広司	13
	鈴木亮平	13
8位	松岡修造	12
9位	つるの剛士	11
	明石家さんま	11

※上位10位まで抜粋

(図 26)

◆エコドライブをしてみたいようなアニメキャラ
※自由回答形式

全体【n=1000】		名
1位	ドラえもん(ドラえもん)	113
2位	野比のび太(ドラえもん)	41
3位	竈門炭治郎(鬼滅の刃)	33
4位	フグ田マスオ(サザエさん)	27
5位	江戸川コナン(名探偵コナン)	26
6位	フグ田サザエ(サザエさん)	13
7位	アンパンマン(それいけ!アンパンマン)	11
8位	出木杉英才(ドラえもん)	10
	野原ひろし(クレヨンしんちゃん)	10
10位	孫悟空(ドラゴンボール)	7

※上位10位まで抜粋

◆調査概要◆

- ◆調査タイトル : 2021年 全国カーライフ実態調査
- ◆調査対象 : ネットエイジアリサーチのインターネットモニター会員を母集団とする
自家用車を所有し月に1回以上車を運転する18歳～59歳の男女
(10代・20代、30代、40代、50代、男女各125名)
- ◆調査期間 : 2021年7月5日～7月8日
- ◆調査方法 : インターネット調査
- ◆調査地域 : 全国
- ◆有効回答数 : 1,000サンプル (有効回答から1,000サンプルを抽出)
- ◆実施機関 : ネットエイジア株式会社

調査協力会社 : ネットエイジア株式会社

■■会社概要■■

- 会社名 : ソニー損害保険株式会社
- 代表者名 : 代表取締役社長 丹羽淳雄
- 設立 : 1998年6月10日
(ソニーインシュアランスプランニング株式会社として設立)
- 所在地 : 東京都大田区蒲田 5-37-1 アロマスクエア 11F
- 業務内容 : 損害保険業

会社および商品の詳細は <https://www.sonysonpo.co.jp/> をご覧ください。

■■利用条件■■

本記事内の図解／文章とも自由に転載いただくことが可能ですが、下記の利用条件をすべて満たす場合に限りです。なお、当社がふさわしくないと判断した場合は、掲載の中止を求めています。

《利用条件》

- 1 情報の出典元として「ソニー損害保険株式会社」の名前を明記してください。
- 2 ウェブサイトで使用する場合は、出典元として、ソニー損保の自動車保険トップページへリンクを設置してください。

<https://www.sonysonpo.co.jp/auto/>

■■本調査に関するお問合せ窓口■■

ソニー損害保険株式会社 コンテンツ企画部 稲塚 愛香
03-5744-8961
inatsuka-a@sonysonpo.co.jp
9:00～17:30 (土・日・休日を除く)